

REXIA 主要諸元		MR77	MR87	MR97
型式名		MR77	MR87	MR97
駆動方式		4輪駆動		
機体寸法	全長(3P付)(mm)	3955		
	全幅(mm)	1830(1930)	1810(1940)	
	全高(mm)	2570	2615	
	最低地上高(mm)	430	475	
機体質量(重量)(kg)		3130(3140)	3330(3340)	
エンジン	形式名	クボタV3800-CR-TE4		
	種類	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル		
	総排気量(L)	3.769		
	出力/回転速度(kW{PS}/rpm)	56.6(77)/2600	64.0(87)/2600	71.3(97)/2600
	燃料タンク容量(L)	110		
タイヤ	前輪	9.5-24-6PR	11.2-24-6PR	
	後輪	16.9-30-6PR	16.9-34-6PR	
軸距(mm)		2250		
輪距(mm)	前輪	1310~1400(3段) 〔1330~1520(4段)〕	1310~1400(3段) 〔1330~1520(4段)〕	
	後輪	1400~1900(6段)	1380~1990(6段)	
クラッチ方式		電子油圧式湿式多板		
制動装置		一系統左右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)		
かじ取方式		全油圧式パワーステアリング		
差動方式		4ピニオンかさ歯車式(デフロック付)		
変速方式		レクシアシフト		
変速段数(段)		前進 24、後進 24(シャトル)		
走行速度(km/h)	前進	0.18~32.3	0.19~33.8	
	後進	0.18~32.2	0.19~33.7	
最小旋回半径(ブレーキ使用時)(m)		3.2(3.5)	3.3(3.5)	
PTO	標準 PTO回転速度 回転/分	589,828,1170 (エンジン 2600)		
	選択 逆転PTO回転速度 回転/分	523 (エンジン 2600)		
	選択 グランドPTO仕様 (回転/トラクタ走行1mにつき)	2.71 (タイヤ 16.9-30)	2.59 (タイヤ 16.9-34)	
軸寸法(mm)		JIS 35		
作業機昇降装置	制御方式	ポジションコントロール、ドラフトコントロール		
	装着方式	3点リンク JIS 2形		
	最大揚力(kN {kg·f})	32.4 {3300}		
安全鑑定番号		39152	39151	39150
型式認定番号		農3383改造型		農3383
運転免許		大型特殊自動車免許(農耕用)		

パワクロ 主要諸元		MR77-PC	MR87-PC	MR97-PC				
型式名		MR77-PC	MR87-PC	MR97-PC				
クローラ仕様		PC1 PC2 PC3 PC1N PC1NN	PC1 PC2 PC3 PC1N PC1NN	PC1 PC2 PC3 PC1N PC1NN				
駆動方式		半装軌式						
機体寸法	全長(3P付)(mm)	3955						
	全幅(mm)	1890 1980 1940	1770	1890 1980 1940	1770			
	全高(mm)	2625						
	最低地上高(mm)	480						
機体質量(重量)(kg)		3630 3665 3660	3580	3630 3665 3660	3580			
エンジン	形式名	クボタV3800-CR-TE4						
	種類	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル						
	総排気量(L)	3.769						
	出力/回転速度(kW{PS}/rpm)	56.6(77)/2600	64.0(87)/2600	71.3(97)/2600				
	燃料タンク容量(L)	110						
前輪タイヤ	前輪	9.5-24	320/60-26 360/70R20	9.5-24	9.5-24 320/60-26 360/70R20	9.5-24	9.5-24 320/60-26 360/70R20	9.5-24
	幅×接地長(mm)	450×1310	280×1310	450×1310	280×1310	450×1310	280×1310	
クローラ	リンク数×ピッチ(mm)	50×90						
	接地面積(cm <sup>2</sup> )	11790	7340	11790	7340	11790	7340	
	接地圧(kPa {kgf/cm <sup>2</sup> })	19.7(0.201)	30.9(0.316)	19.7(0.201)	30.9(0.316)	19.7(0.201)	30.9(0.316)	
	緩衝方式	揺動式						
軸距(mm)		2250						
輪距	前輪(mm)	1430 (1330~1520 4段)	1530 1530	1430 1330 (1330~1520 4段)	1430 1330 (1330~1520 4段)	1530 1530 (1330~1520 4段)	1430 1330 (1330~1520 4段)	1430 1330 (1330~1520 4段)
	クローラ中心(mm)	1440	1320	1440	1320	1440	1320	
クラッチ方式		電子油圧式湿式多板						
制動装置		一系統左右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)						
かじ取方式		全油圧式パワーステアリング						
差動方式		4ピニオンかさ歯車式(デフロック付)						
変速方式		レクシアシフト						
変速段数(段)		前進 24、後進 24(シャトル)						
走行速度(km/h)		前進0.16~27.7、後進0.16~27.6		前進0.18~31.9、後進0.18~31.8				
PTO	標準 PTO回転速度 回転/分	589,828,1170 (エンジン 2600)						
	選択 逆転PTO回転速度 回転/分	523 (エンジン 2600)						
	選択 グランドPTO仕様 (回転/トラクタ走行1mにつき)	3.12						
軸寸法(mm)		JIS 35						
作業機昇降装置	制御方式	ポジションコントロール、ドラフトコントロール						
	装着方式	3点リンク JIS 2形						
	最大揚力(kN {kg·f})	32.4 {3300}						
安全鑑定番号		39155	39154	39153				
型式認定番号		農3383改造型						
運転免許		大型特殊自動車免許(農耕用)						

[ ]はワイドトレッド(W)仕様。 [注]質量、全長は鋤物ウエイト装着状態です。(前部ウエイトは含まれません) ●この主要諸元は、改良のため予告なく変更することがあります。

★作業に応じてウエイト(別売)の装着が必要です。