

お名前	様	型式	使用時間	時間	機番
-----	---	----	------	----	----

いつも機械をベストコンディションに!

クボタの機械を「安心」「末長く」「安全」にお使い頂くために、ぜひ日頃のメンテナンスをお願い致します。
 なお、安全のために取扱説明書とあわせてご利用ください。

- ★セルフチェックにより不良箇所や不安な箇所を見つけれられた場合は、すぐにご購入先にご連絡ください。
- ★コンバイン ER6120を基準としており、型式によって内容が異なります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



1 エンジン部

エンジンオイル
 量…オイルゲージの上限と下限の間にある。
 初回は**50時間**、2回目以降は**200時間**使用ごとに交換。

エンジンオイルフィルタ(カートリッジ)
 初回は**50時間**、2回目以降は**200時間**使用ごとに交換。

DPF装置
 ランプの状態を確認。
 ●駐車再生スイッチランプが点灯→駐車再生DPF異常と表示→ただちに購入先へ連絡して下さい。

ファンベルト
 張り…ベルト中央部を押して、たわみ量が**10mm~12mm**程度ある。
 摩耗、き裂、はがれがない。
 ●切損がなくても、**500時間**を目安に交換。

ラジエータ
 詰まり・損傷…ほこりやわらくすが詰まっていないか確認。

ラジエータホース
 水もれや被覆のはがれ、ホースバンドのゆるみがない。
 ●破損がなくても、**2年**又は**400時間**を目安に交換。

冷却水
 量…リザーブタンクのFULL~LOWの間にある。
 ●**2年**を目安に交換。

油水分離器
 水が溜まっていない。
 ●赤いフロートがラインより上にある場合は排水、清掃。

燃料ホース
 破損、き裂、ひび割れ、もれ、被覆のはがれがない。
 ●破損がなくても、**2年**又は**300時間**を目安に交換。

エアクリーナエレメント
 目詰まり、汚れ、変形がない。
 ●**50時間**使用ごとに清掃(外側のみ)、**300時間**使用ごとに交換。

2 刈取部

引起し爪
 摩耗、破損、倒れがない。

各チェーン
 チェーンローラ軸受け部に摩耗やゆるみがない。

刈刃(受刃)
 刃が摩耗、破損していない。
 刈刃と受刃のすき間…**0~0.5mm**のすき間がある。
 ナイフクリップと刈刃のすき間…**0.1~0.3mm**のすき間がある。

3 脱こく・排わら・グレンタンク部

わら切刃・カッタ刃
 破損や摩耗がない。
 ●わら切刃は**200時間**ごとに交換 ※使用条件により異なります。

こぎ胴・受アミ・こぎ歯
 目詰まり、摩耗、破損、変形がない。

各ベルト・各チェーン
 ゆるみがない。
 摩耗、破損、はがれがない。

食味センサの吸気フィルタ
 目詰まり、汚れ、変形がない。
 ●**200時間**ごとの清掃
 ●**1年に1回**のメンテナンス推奨

4 走行部

クローラ・転輪・クローラガイド
 摩耗、ひび割れ、たわみ、ガタがない。

駐車ブレーキ
 機械の停止を確認。

ミッションオイル
 初回は**50時間**、2回目以降は**300時間**使用ごとに交換。



5 電装部

バッテリー
 ターミナル…腐食や汚れがない。

⚠ バッテリーの取扱いには注意が必要です。取扱説明書を十分にお読みください。

ワイヤハーネス
 被覆が破れていない

ヒューズ
 接触不良や断線がない

6 キャビン

エアコン装置
 冷媒の量が適正である。
 ●フロン排出抑制法により、**3ヶ月**に1回以上の簡易点検が義務付けられています。

7 注油・グリースの塗布と補給

各部に塗布・補給されている