

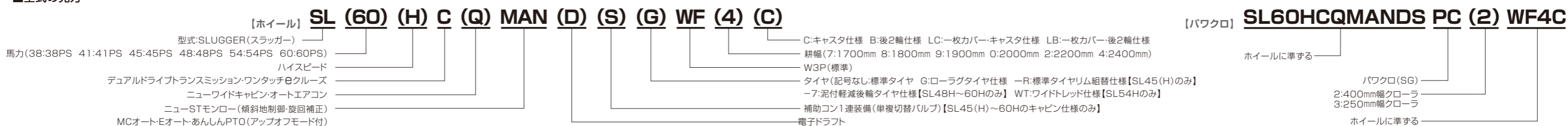
# SLUGGER 主要諸元



駆動方式		4輪駆動										
機体寸法	全長(3P付)(mm)	3415			3440							
	全幅(mm)	1525[1510]			1545[1530]							
	全高(mm)	2305[2380]			2330[2405]							
	最低地上高	414			442							
機体質量(重量)(kg)		1935[1740]<1935[1735]>			<1945[1750]>							
エンジン	形式名	V2403-CR-E4			V2403-CR-TE4							
	種類	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル										
	総排気量(L)	2.434										
	出力/回転速度(kW(PS)/rpm)	27.9(38)/2600	30.2(41)/2600	33.1(45)/2600	35.3(48)/2700	39.7(54)/2600	44.1(60)/2700					
	燃料タンク容量(L)	50 [48]										
	バッテリー	80D26R										
走行部	タイヤ(出荷標準)	前輪	8-18			8.3-20		8-20				
		後輪	12.4-28			13.6-26		13.6-28				
	軸距(mm)	1890			1910			1910				
	軸距(mm)	前輪	1200			1215			1215			
		後輪	1140~1430[1210~1430]			1140,1210[1210]			1140~1430[1210~1430]			
	クラッチ方式	乾式単板										
	制動装置	一系統左 右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)										
	かし取方式	全油圧式パワーステアリング										
	補助装置	AD倍速										
	変速方式	デュアルドライブトランスミッション										
変速段数(段)	無段(副変速:2) <無段(副変速:3)>			無段(副変速:3)								
走行速度(km/h)	前進	0.10~14.00(0.10~31.66)			0.10~13.98(0.10~31.61)		0.10~32.67		0.10~31.46		0.10~32.67	
	後進	0.10~13.67(0.10~24.73)			0.10~13.65(0.10~24.69)		0.10~25.51		0.10~24.57		0.10~25.51	
最小旋回半径(ブレーキ使用時)(m)	2.4											
PTO	PTO回転速度/エンジン回転速度(rpm)	正転	548,776,973,1303/2600			559,793,994,1331/2700		539,763,957,1282/2600		559,793,994,1331/2700		
		逆転	773/2600			790/2700		760/2600		790/2700		
	軸寸法(mm)	JIS35(6スプライン)										
作業機昇降装置	制御方式	ポジションコントロール			ポジションコントロール(D仕様:ドラフトコントロール)							
	装着方式	3点リンクJIS 1型										
	最大揚力(kN {kg·f})	16.7 {1700}										
安全鑑定番号	40023	40022	40021	40020	39116	39114						
型式認定番号	申請中			農 3882								
運転免許	小型特殊自動車免許(農耕用) ※ハイスピード仕様は大型特殊自動車免許(農耕用)			大型特殊自動車免許(農耕用)								

[ ]は安全フレーム仕様、<>はハイスピード仕様 ■このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

## ■型式の見方



\*機体寸法・質量にロータリは含まれておりません。

# パワクロ 主要諸元

		SL38H-PC (キャビン仕様)		SL41H-PC (キャビン仕様)		SL45H-PC (キャビン仕様)		SL48H-PC (キャビン仕様)		SL54H-PC (キャビン仕様)		SL60H-PC (キャビン仕様)						
クローラ型式		PC2	PC3	PC2	PC3	PC2	PC3	PC2	PC3	PC2	PC3	PC2	PC3					
駆動方式		4輪駆動																
機体寸法	全長(3P付)(mm)	3425						3445										
	全幅(mm)	1670	1590/1535	1670	1590/1535	1670	1590/1535	1670	1590/1535	1670[1550]	1590/1535[1540/1535]	1670	1590/1535					
	全高(mm)	2345						2370		2370[2440]				2370				
	最低地上高	423						442										
機体質量(重量)(kg)		2095	2065	2095	2065	2095	2065	2155	2125	2155[1960]	2125[1940]	2155	2125					
エンジン	形式名	V2403-CR-E4																
	種類	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル																
	総排気量(L)	2.434																
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	27.9(38)/2600			30.2(41)/2600			33.1(45)/2600			35.3(48)/2700			39.7(54)/2600			44.1(60)/2700	
	燃料タンク容量(L)	50																
	バッテリー	80D26R																
走行部	前輪タイヤ	8-18						8.3-20										
	クローラ	パターン	ハイラグ	波型	ハイラグ	波型	ハイラグ	波型	ハイラグ	波型	ハイラグ	波型	ハイラグ	波型				
		幅×接地長(mm)	400×1052	250×1052	400×1052	250×1052	400×1052	250×1052	400×1084	250×1084	400×1084	250×1084	400×1084	250×1084				
		リンク数×ピッチ(mm)	41×90						42×90									
		接地圧(kPa[kgf/cm <sup>2</sup> ])	13.9{0.14}	21.9{0.22}	13.9{0.14}	21.9{0.22}	13.9{0.14}	21.9{0.22}	13.9{0.14}	21.8{0.22}	13.9{0.14}[12.5{0.13}]	21.8{0.22}[19.8{0.20}]	13.9{0.14}	21.8{0.22}				
	軸距(mm)	1890																
	軸距	前輪(mm)	1200						1215									
		クローラ中心(mm)	1270	1340/1200	1270	1340/1200	1270	1340/1200	1270	1340/1200	1270[1150]	1340/1200[1290/1150]	1270	1340/1200				
	緩衝方式	揺動式(±9°)																
	クラッチ方式	乾式単板																
制動装置	一系統 左右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)																	
かじ取方式	全油圧式パワーステアリング																	
差動方式	4ピニオンかさ歯単式(デフロック付)																	
補助装置	AD倍速																	
変速方式	デュアルドライブトランスミッション																	
変速段数(段)	無段(副変速:3)																	
走行速度(km/h)	前進	0.10~19.96			0.10~22.68			0.10~25.17			0.10~24.24			0.10~25.17				
	後進	0.10~17.71			0.10~17.71			0.10~19.65			0.10~18.93			0.10~19.65				
PTO	PTO回転速度/エンジン回転速度(rpm)	正転	548, 776, 973, 1303/2600						559, 793, 994, 1331/2700			539, 763, 957, 1282/2600			559, 793, 994, 1331/2700			
		逆転	773/2600						790/2700			760/2600			790/2700			
軸寸法(mm)		JIS35(6スプライン)																
作業機昇降装置	制御方式	ポジションコントロール		ポジションコントロール(D仕様:ドラフトコントロール)														
	装着方式	3点リンクJIS 1型																
	最大揚力(kN[kg・f])	16.7{1700}																
安全鑑定番号	40027			40026			40025			40024			39117			39115		
型式認定番号	申請中																	
運転免許	大型特殊自動車免許(農耕用)																	

[ ]は安全フレーム仕様。●この主要諸元は、改良のため予告なく変更することがあります。

## ■ 本機アタッチメント一覧

分類	品番	品名	適応型式	用途・仕様	備考
ウェイト	99891-1100-0	ウェイト、キット(25kg)	全型式	●コンパクトウェイト(25kg)	標準装備のフロントバンパ(5枚まで)またはウェイト取付台アッシ10(99921-1700-0)が必要
	99921-1700-0	ウェイト取付台アッシ10		●ウェイト、キット取付用・最大10枚	99891-1100-0 ウェイト、キット(25kg)
補助コン	99361-51001	バルブキット(ホジョコン、TP)	全型式 (キャビン仕様)	①単複切替バルブ(機械式)	●S仕様(1連目:単複)に2連目を追加 2連目:単複⇒①+④ 2連目:複動⇒②+④  ●S仕様以外のトラクタに補助コンを追加 1連目:単複⇒①+③ 1連目:複動⇒②+③ 1連目:単複、2連目:複動⇒①+②+③+④ 1連目:複動、2連目:単複⇒①+②+③+④ 1連目:単複、2連目:単複⇒①+①+③+④ 1連目:複動、2連目:複動⇒②+②+③+④
	99361-52001	バルブキット(ホジョコン、フク)		②複動バルブ(機械式)	
	99361-53001	レバー、キット(ホジョコン、1P)		③1連目レバーキット キャビン仕様に補助コン(1連目)を装着時必要(バルブ取付ブラケット類、ホース、3/8油圧カブラを含む)	
	99361-54001	レバー、キット(ホジョコン、2P)		④2連目レバーキット キャビン仕様に補助コン(2連目)を装着時必要(ホース、3/8油圧カブラを含む)	
油圧取出キット	L1924-1000-0	油圧取出キット KL600-R-AP	全型式 (安全フレーム仕様)	(手動弁) 複動1連単複切替付	3/8メスカブラ付
	L1924-3000-0	油圧取出キット KL600-R2-AP		(手動弁) 複動2連単複切替付	
	L1924-5000-0	油圧取出キット KL600-Q-AP	全型式 (キャビン仕様)	(電磁弁) 複動1連単複切替付	
	L1924-7000-0	油圧取出キット KL600-Q2-AP		(電磁弁) 複動2連単複切替付	
その他	99583-7500-2	スイングドローバアッシ	全型式	●けん引インPLEMENT用	—
	99571-9100-0	作業灯アッシ	全型式 (安全フレーム仕様)	●12V27W	キャビン仕様には装着不可
	99563-8500-0	キャノピーアッシ		●樹脂製日よけ	折りたたみ可
	99563-8100-2	キャノピー(簡易型)		●ホ口製日よけ	折りたたみ不可
	T4360-9000-0	キーキット(フューエルタンク)	全型式 (SL54H-PC 安全フレーム仕様除く)	●鍵付き燃料タンクキャップ	既存の燃料タンクキャップを取外して使用

※本内容は、予告なく変更する場合があります。

## ■ 標準ロータリ諸元

型式名		RM17S <sup>(※4)</sup>	RM18S <sup>(※4)</sup>	RM19S	RM20S	RM22S	RM24S	
駆動方式		サイドドライブ						
機体寸法	全長 (mm)	B	1235				—	
		LB	—	1235				—
		C	1085					
		LC	—	1048				—
	全幅 (mm)	B	1880	1980	2080	2180	2380	—
		LB	—	1980	2080	2180	2380	—
		C	1950	2050	2150	2250	2450	2650
		LC	—	2050	2150	2250	2450	2650
	全高 (mm)	B	1050				—	
		LB	—	1050				—
		C	1135					
		LC	—	1135				—
質量 <sup>(※1)</sup> (kg)	B	311	329	339	351	371	—	
	LB	—	322	343	355	377	—	
	C	317	335	345	357	379	401	
	LC	—	339	349	361	383	405	
適応トラクタ		SL38(H)~41(H) SL38~45H-PC3	SL38(H)~48H SL38~48H-PC3	SL38(H)~60H SL38~60H-PC	SL48~60H SL38~60H-PC	SL48~60H SL48~60H-PC	SL60H(-PC)	
標準耕幅 (mm)		1720	1820	1920	2020	2220	2420	
標準耕深 (mm)		~180						
標準作業速度 (km/h)		0.22~4.5						
入力軸回転数 (rpm)		540~1355						
装着方式		W3Pオートヒッチフレーム <sup>(※2)</sup> または日農工特殊3P-B型オートヒッチフレーム						
耕うん爪	取付方法		ホルダタイプ					
	本数 (mm)	36	38	40			42	
	回転直径 (mm)	500						
爪の種類		B/C:52A号(52C号増幅爪)ミラクル反転爪、LB/LC:51A(51C増幅爪)スーパー反転爪						
耕深調整機構		モンローマチック・オート式(又は後2輪式)						
耕うん作業能率 600/W/V/E <sup>(※3)</sup> (分/10a)		10~211	9.5~199	9~189	8.8~180	8~164	7.3~150	

※1:質量に補助ユニット(オートヒットフレーム、ユニバーサルジョイント、トップリンク。)は含まれていません。  
 ※2:W3Pオートヒッチフレームは、日農工特殊3P-B型適合作業機と日農工標準3P(O、I)兼用型適合作業機の装着ができます。  
 ※3:W:標準耕幅(cm)、V:標準作業速度(km/h)、E=ほ場作業効率(O.75)。  
 ※4:RM17S-18SはSL54-60H(PC)に装着できません。●この主要諸元は、改良のため予告なく変更することがあります。

## ■ タイヤサイズ一覧

種類	記号	前・後輪	タイヤサイズ							トレッド 可変	対応うね寸法(2うねまたぎ)とトレッド(mm)									
			SL38	SL41	SL45	SL48	SL54	SL60	幅(mm)		外径(mm)	1R9寸 1140(mm)	2R 1200(mm)	2R1寸 1260(mm)	2R2寸 1320(mm)	2R3寸 1380(mm)	2R4寸 1440(mm)	2R5寸 1500(mm)		
ハイラゲ	標準 (記号なし)	前輪	8-18	—	—	—	—	197	840	—	1200						—			
		後輪	12.4-28	—	—	—	—	305	1261	○	1140*	1210	1310	1335	1430	—				
		前輪	—	—	8-18	—	—	—	197	840	—	1200			—	—				
		後輪	—	—	13.6-26	—	—	—	340	1260	—	1140*	1210	—	—	—				
		前輪	—	—	—	8.3-20			211	895	—	1200					—			
		後輪	—	—	—	13.6-28			335	1310	○	1140*	1210	1310	1335	1430	—			
	-7	前輪	—	—	—	8.3-20			211	895	—	1200					—			
		後輪	—	—	—	13.6-28			335	1310	○	1140*	1210	1310	1335	1430	—			
		前輪	—	—	8-18	—	—	—	197	840	—	1200					—			
		後輪	—	—	13.6-26	—	—	—	340	1260	○	1140*	1210	1310	1335	1430	—			
		前輪	—	—	—	8.3-20			211	895	○	—	1395			1425	1440	1500	1515	1575
		後輪	—	—	—	13.6-28			335	1310	○	—	1210	1280	1380	1405	1500	—		
ローラゲ	G	前輪	8-18	—	—	—	—	197	840	—	1200						—			
		後輪	12.4-28	—	—	—	—	305	1261	○	1140*	1210	1310	1380	1430	—				
		前輪	—	—	8-18	—	—	—	197	840	—	1210			—	—	—			
		後輪	—	—	13.6-26	—	—	—	340	1260	○	1140*	1210	—	—	—				
		前輪	—	—	—	8.3-20			211	895	—	1200					—			
		後輪	—	—	—	13.6-28			335	1310	○	1140*	1210	1310	1335	1430	—			

※安全フレーム仕様のみ