

■主要諸元

型 式 名		ホイール		パワクロ		
		NB21SP<F>		NB21SP<F>PC2S	NB21SP<F>PC4S	
駆 動 方 式		4WD		半装軌式		
機 体 寸 法	全 長 (mm)	2345		2370	2320	
	全 幅 (mm)	1130		1260	1110	
	全 高 (mm)	1900		1970	1890	
	最 低 地 上 高 (mm)	350		370	300	
機 体 質 量 (重量) (kg)		715<725>		900<915>	820<835>	
エ ン ジ ン	型 式 名		D1105			
	種 類		水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル(E-TVCS)			
	総 排 気 量 (L)		1.123			
	出 力 / 回 転 速 度 (kW{PS}/rpm)		15.4 {21} /2600			
	使 用 燃 料		ディーゼル軽油			
	燃 料 タ ン ク 容 量 (L)		27			
	パ ッ テ リ		50B24L-MF			
走 行 部	タ イ ヤ	前 輪	6.00-12	7-16	6.00-12	
		後 輪	9.5-20	-		
	ク ロ ー ラ	幅×接地長 (mm)	-	330×843	260×707	
		接 地 圧 (kPa{kg/cm ² })	-	8.5{0.087} <8.6{0.088}>	11.9{0.121} <12.2{0.125}>	
	軸 距 (mm)		1350			
	輪 距 (mm)	前 輪	850	950	850	
		後 輪・クローラ	890	930	850	
	ク ラ ッ チ 形 式		乾式単板			
	ブ レ ー キ 形 式		一系統左右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)			
	か じ 取 方 式		インテグラル式パワーステアリング			
	補 助 装 置		AD倍速			
	変 速 方 式		選択・常時噛合式併用 <HST>	選択・常時噛合式併用<HST>		
	変 速 段 数 (段)		前進9 / 後進9<無段>			
	走 行 速 度 (km/h)	前 進	0.59~14.5<0~13.87>	0.58~13.20<0~12.38>		
後 進		0.59~14.5<0~13.87>	0.58~13.20<0~11.76>			
最 小 旋 回 半 径 (ブレーキ使用時) (m)		1.7				
P T O	回 転 速 度 (rpm)	正 転	530、799、1182			
		逆 転	662			
	軸 寸 法		JIS35			
作 業 機 昇 降 装 置		制 御 方 式	ポジションコントロール			
		装 着 方 式	3点リンク JIS O型			

●この主要諸元は、改良のため予告なく変更することがあります。
 <>はグライドシフト、F仕様。 (注) 全長は機体先端から後輪タイヤの後端までの寸法です。