

■GLOBE 主要諸元

型式名		M100G	M100G AT	M110G	M110G AT	M115G	M125G	M135G
駆動方式		4WD						
機体寸法	全長(3P付)(mm)	4270	4220	4270	4220	4365<4355>	4395<4385>	4390<4380>
	全幅(mm)	2100						2255
	全高(mm)	2795	2755	2840	2785	2835	2875	
	最低地上高(mm)	390	355	435	390	435	475	
機体質量(重量)(kg)		3820	3710	4020	3770	4340<4575>	4420<4655>	4465<4700>
型式名		クボタ V3800-CR-TIE4				クボタ V6108-CR-TIE4		
種類		水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル						
総排気量(L)		3.769				6.124		
出力/回転速度(kW[PS]/rpm)		73.5[100]/2600		80.9[110]/2600		84.6[115]/2200	91.9[125]/2200	99.3[135]/2200
使用燃料		ディーゼル軽油						
燃料タンク容量(L)		190						
始動方式		セルモータ式						
バッテリー		105E41R				180G51		
タイヤ	前輪	11.2-24-6PR	9.5-24-6PR	13.6-24-6PR	11.2-24-6PR	13.6R24	14.9R24	420/70R24
	後輪	13.6-38-6PR	12.4-38-6PR	16.9-38-6PR	13.6-38-6PR	420/85R38	18.4R38	520/70R38
軸距(mm)		2435	2405	2435	2405	2690<2680>		
輪距(mm)	前輪	1330~1520(4段)	1200~1520(8段)	1530	1320~1520(8段)	1640、1740(2段)	1750、1850(2段)	
	後輪	1400~2010(6段)	1280~1920(7段)	1530~2010(5段)	1320~1920(7段)	1580~2060(5段)	1730~2060(4段)	
クラッチ方式		電子油圧式湿式多板						
制動装置		一系統左右独立、湿式ディスク油圧式						
かじ取り方式		全油圧式パワーステアリング						
差動方式		かき歯車式(デフロック付)						
変速方式		iシフト						
変速段数(段)		前進24、後進24(クリープ付:前進32、後進32)						
走行速度(前:後進)(km/h)		0.80~31.5 (クリープ付:0.19~31.5)	0.18~29.6	0.85~33.3 (クリープ付:0.20~33.3)	0.19~30.7	0.82~32.7 (クリープ付:0.19~32.7)	0.85~33.8 (クリープ付:0.20~33.8)	0.86~34.3 (クリープ付:0.20~34.3)
最小旋回半径(ブレーキ使用時)(m)		3.6	3.4	3.9	3.6	4.0	4.3	
PTO	標準	1 段		540(エンジン2405)、584(エンジン2600)			540(エンジン 1994)、596(エンジン2200)	
		2 段		1000(エンジン2529)、1028(エンジン2600)			1000(エンジン 2050)、1073(エンジン2200)	
	選択	1 段		1.21	1.27	1.14	1.22	1.38
	2 段		2.12	2.24	2.00	2.15	2.49	2.41
軸寸法		JIS35						
作業機昇降装置	制御方式	電子ポジション、ドラフト、ニューミックスコントロール						
	装着方式	JIS II形						
型式認定番号		農3347改造型		農3347	農3347改造型	農3345改造型		農3345
安全鑑定番号		38100	38105	38099	38104	38098	38097	38096
運転免許		大型特殊(農耕用)						

(<) はS仕様 ●この主要諸元は、改良のため予告なく変更することがあります。 ●記載の諸元値は、表中記載のタイヤを装着した際の値です。

M100G(100馬力)



M110G(110馬力)



M115G(115馬力)



M125G(125馬力)



M135G(135馬力)



■採用型式

	M100G	M110G	M115G	M125G	M135G
FQB	●		●		●
FQBM	●		●		●
FQC	—		●		—
FQBC	●		●		—
FQBGM	●		●		—
FQBS	—		●		●
FQBMS	—		●		●
FQBMS	—		●		—
FQBMS	—		●		—

■採用タイヤサイズ一覧

ローラータイヤ	標準	前輪	M100G					M110G					M115G					M125G					M135G				
			後輪	11.2-24										16.9-34■													
K3	前輪	後輪	13.6-24										—														
		後輪	16.9-38■										—														
	後輪	前輪	11.2-24RC										—														
		後輪	13.6-38RC										—														
K6	前輪	後輪	9.5-24RC										—														
		後輪	12.4-38RC										—														
	後輪	前輪	12.4-38RC										—														
		後輪	12.4R24										—														
R2	前輪	後輪	13.6-24										—														
		後輪	420/85R34■										—														
	後輪	前輪	13.6-24										—														
		後輪	420/85R38■										—														
R3	前輪	後輪	—										14.9R24														
		後輪	—										18.4R38■														
	後輪	前輪	—										420/70R24														
		後輪	—										520/70R38■														
WR5	前輪	後輪	11.2R24										—														
		後輪	13.6R38										—														
	後輪	前輪	9.5R24										—														
		後輪	12.4R38										—														
R6	前輪	11.2-24										—															
	後輪	13.6-38										—															
R7	前輪	9.5R24										—															
	後輪	12.4R38										—															
ハイラータイヤ	L1	前輪	11.2-24										—														
		後輪	13.6-38										—														

*RCはダブルフラケットタイプ、■は鉄物ディスク。

記号の見方・各タイヤの特長

K : ローラータイヤ



■形状: タイヤラグ高さが一定で接地面が丸くなっています。
 ■特長: 畑・酪農そして一般水田で、圃場をタイヤで掘り返すことがありません。特に、うね間に入る管理作業や収穫作業では作物を傷める事がほぼありません。

L : ハイラータイヤ



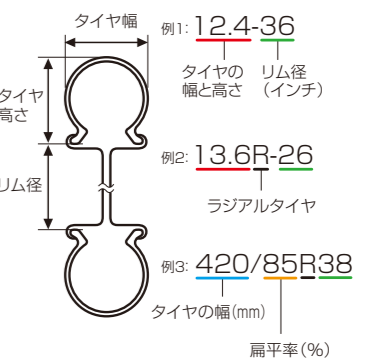
■形状: タイヤラグ高さは、中央が低くサイドが高くなっており、接地面が平らになっています。
 ■特長: 水田での作業で、ラグがしっかり地面をグリップするので、圃場変形が少なく、◎操縦安定性、◎耐摩耗性、◎転がり抵抗(低)などに優れています。このため初期投資は割高でも経済的となります。

R : ラジアルタイヤ



■形状: カーカスコードの繊維が断面方向(放射線状・ラジアル方向)に配置された構造になっています。
 ■特長: 上記の構造により、トレッド変形が少なく、◎操縦安定性、◎耐摩耗性、◎転がり抵抗(低)などに優れています。このため初期投資は割高でも経済的となります。

●タイヤサイズ記号の見方



■GLOBE パワクロ 主要諸元

型 式 名	M110G-PC			M125G-PC、 M135G-PC				
	PC1	PC2	PC2W	PC1	PC2	PC2W		
駆 動 方 式	4WD							
機 体 寸 法	全 長(3P付)(mm)	4270			4515			
	全 幅(mm)	2030	2230	2180		2230		
	全 高(mm)	2825	2835	2830		2845		
	最 低 地 上 高(mm)	410	420		430			
機 体 質 量(重量)(kg)	5060	5140	5450		5530			
エ ン ジ ン	型 式 名	クボタ V3800-CR-TIE4			クボタ V6108-CR-TIE4			
	種 類	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル						
	総 排 気 量(L)	3.769			6.124			
	出力/回転速度(kW{PSI}/rpm)	80.9{110}/2600			M125-PC:91.9{125}/2200	M135-PC:99.3{135}/2200		
	燃 料 タ ン ク 容 量(L)	190						
走 行 部	前 輪 タ イ ヤ	13.6-24	380/70R24		13.6-24	380/70R24		
	クローラ	クローラ型式	400×40×127		450×39×132		400×40×127	
		クローラ幅(mm)	400		450		400	
		接 地 長(mm)	1540					
		接 地 面 積(㎡)	6160		6930		6160	
		接 地 圧(kPa{kgf/㎡})	0.29		0.26		0.29	
		緩 衝 方 式	揺動式(メインフレーム:±15°/-15°、トラクローラ:±8°/-8°)					
	適 合 作 業	畑・酪農		水田専用		畑・酪農		
	軸 距(mm)	2435			2690			
	輪 距(mm)	前 輪	1530			1740/1640		
		クローラ	1580		1780			
	ク ラ ッ チ 方 式	電子油圧式湿式多板						
	制 動 装 置	一系統左右独立、湿式ディスク油圧式						
	か じ 取 方 式	全油圧式パワーステアリング						
差 動 方 式	かき歯車式(デフロック付)							
変 速 方 式	iシフト							
変 速 段 数(段)	前進24、後進24(クリープ付:前進32、後進32)			前進24、後進24				
走 行 速 度(前・後進)(km/h)	0.79~31.8(クリープ付:0.19~31.8)		0.88~33.1(クリープ付:0.21~33.1)		0.85~32.9			
P T O	標 準	PTO回転速度(rpm)	1 段 540(エンジン2405)、584(エンジン2600)		540(エンジン1994)、596(エンジン2200)			
		2 段 1000(エンジン2529)、1028(エンジン2600)	1000(エンジン2050)、1073(エンジン2200)					
	選 択	グランドPTO仕様(rpm/トラクタ走行1mにつき)	1 段 1.22	1.17	1.34	1.29		
軸 寸 法	JIS35							
作 業 機 昇 降 装 置	制 御 方 式	電子ポジション、ドラフト、ニューミックスコントロール						
装 着 方 式	JIS II形							
型 式 認 定 番 号	農3347改造型			農3345改造型				
安 全 鑑 定 番 号	38103			38102(M125G-PC)	38101(M135G-PC)			
運 転 免 許	大型特殊(農耕用)							

●この主要諸元は、改良のため予告なく変更することがあります。
●記載の諸元値は、表中記載のタイヤおよびクローラを装着した際の値です。

M110G-PC2(110馬力)



M125G-PC2(125馬力)



M135G-PC2(135馬力)



■パワクロ 採用型式

FQBM	M110G-HPC・M125G-HPC・M135G-HPC		
	PC1	PC2	PC2W
	●	●	●

■パワクロ タイヤ、クローラサイズ一覧表

	前輪タイヤ	クローラ幅(mm)
PC1	13.6-24	400
PC2	380/70R24	
PC2W		

クローラ	特 徴	畑	酪農	水田
畑・酪農用 PC1・PC2 (400mm幅)	草、圃場の荒れを抑えながら、大きなけん引力和傾斜地安定性を発揮。高速走行も快適な乗り心地。	◎	◎	○ ^{※1}
水田用 PC2W (450mm幅)	強湿田や、雨上がりのぬかるんだ圃場にも強い。天候や圃場条件に関わらず、計画通りに作業できる。	×	×	◎

※1 畑、酪農用クローラを小石や砂利の多い水田で使用した場合、寿命が著しく低下する場合があります。水田には水田専用クローラをお勧めします。
※2 水田専用クローラを畑、酪農で使用した場合、保証の対象外となりますのでご注意ください。

